



S'ENGAGER POUR CHACUN  
AGIR POUR TOUS

**Section Syndicale Banque Populaire de l'Ouest**

☎ 02 23 25 70 98 Mail : [bpo.cfdt@ouest.banquepopulaire.fr](mailto:bpo.cfdt@ouest.banquepopulaire.fr) ou [cfdt.bpo@gmail.com](mailto:cfdt.bpo@gmail.com) - notre site : [www.cfdtbpo.fr](http://www.cfdtbpo.fr)

Octobre 2016

## **ACTION POLARIS DU 14/10/2016 (Compte-rendu de la pétition)**

### Population Polaris :

- environ 500 salariés (Dont environ 200 cadres et 300 techniciens)

### Répondants à la pétition :

- 323 salariés (cadres et techniciens confondus)

### Temps de trajet moyen du départ de Polaris au domicile (le soir) :

- 63 min/salarié

### Moyens de transports utilisés :

<u>MOYEN DE TRANSPORT</u>	<u>POURCENTAGE DES REpondANTS</u>
Voiture	89.15%
Transports en commun	7.92%
Vélo	2.93%

### Principales difficultés rencontrées :

- Bouchons sur la sortie de la zone Edonia/Alphasis dans les deux sens (jusqu'à 1h30 pour sortir de la zone)
- Difficultés pour s'engager dans les ronds-points
- Bouchons sur la rocade
- Bus en retard donc difficultés pour les correspondances de train
- Equilibre vie pro/vie privée non respecté
- Difficultés pour prendre des rendez-vous personnels en fin de journée
- Problèmes pour récupérer les enfants (impact financier non négligeable en terme d'heures supplémentaires à payer à l'assistante maternelle, impact organisationnel lorsque le salarié arrive après la fermeture de la crèche, de la garderie ou de l'école)
- Obligé de quitter plus tôt le poste de travail (soumis à l'acceptation du hiérarchique)
- Jusqu'à 2h30 de trajet pendant les bouchons (35 min en temps normal)
- Enorme stress (certains parlent de « pétage de plombs » et de « crise de nerfs »), nervosité, fatigue : impacte la santé des salariés concernés



S'ENGAGER POUR CHACUN  
AGIR POUR TOUS

**Section Syndicale Banque Populaire de l'Ouest**

☎ 02 23 25 70 98 Mail : [bpo.cfdt@ouest.banquepopulaire.fr](mailto:bpo.cfdt@ouest.banquepopulaire.fr) ou [cfdt.bpo@gmail.com](mailto:cfdt.bpo@gmail.com) - notre site : [www.cfdtbpo.fr](http://www.cfdtbpo.fr)

Remarques diverses des répondants :

- Sentiment que la direction ne prend pas en compte l'ampleur de la situation et néglige l'impact sur leur quotidien
- Aucun intérêt à prendre le bus car ils sont également pris dans les bouchons
- Co-voiturage ressenti comme inutile
- Ok pour le vélo, mais comment faire en cas d'intempéries ?
- Une ambulance a déjà été vue coincée dans les bouchons
- Sentiment d'être pris en otages
- Une responsable de service nous fait remarquer qu'elle a déjà perdu un CDD au bout de 4 jours car il ne supportait pas les conditions de circulation. A ce jour, ce CDD n'est pas remplacé (dans un service où les CDD de surcroît sont indispensables)
- Les salariés venant en formation sont systématiquement en retard le matin

Principale proposition alternative des répondants :

**Demande de souplesse dans les horaires**

**Vos élus CFDT ont transmis ce compte-rendu à la Direction Générale, nous sommes désormais en attente de propositions de sa part.**

**Dès que nous aurons plus d'informations sur les mesures envisagées, nous vous tiendrons informé.**

